



Institut Africain de Développement Économique et de Planification

URBANISATION ET CROISSANCE ECONOMIQUE INCLUSIVE EN AFRIQUE

Appel à candidatures

<http://services.unidep.org/e-idep>





URBANISATION ET CROISSANCE ÉCONOMIQUE INCLUSIVE EN AFRIQUE

Appel à candidatures

Annonce en bref

<u>Type</u>	: Cours autonome
<u>Thème</u>	: Urbanisation, Economie
<u>Période</u>	: 25 Mai - 19 Juillet 2020
<u>Durée</u>	: 7 semaines
<u>Langue</u>	: Bilingue (Anglais-Français)
<u>Localisation</u>	: Formation en ligne sur le web
<u>Frais d'inscription</u>	: Pas de frais
<u>Date limite des inscriptions</u>	: 11 Mai 2020
<u>Public cible spécifique</u>	: Non
<u>Site web</u>	: http://services.unidep.org/e-idep/
<u>Dossiers de candidature</u>	: https://www.unidep.org/?apply

L'urbanisation est une méga-tendance qui a de profondes implications pour la croissance et la transformation de l'Afrique. Alors que le continent compte aujourd'hui 40 % de la population, dans 17 ans seulement, la moitié de la population vivra dans des zones urbaines. L'Afrique a également le taux de croissance urbaine le plus élevé au monde, soit 3,4 % (contre 2,10 % pour l'Asie et 1,28 % pour l'Amérique latine et les Caraïbes). La population urbaine de l'Afrique a doublé entre 1995 et 2015 et doublera encore d'ici 2035 pour atteindre 966 millions d'habitants. La population urbaine de l'Afrique devrait tripler d'ici 2050, l'Afrique et l'Asie représentant près de 90 % de la croissance de la population urbaine mondiale. La transition urbaine est également en cours, car le continent est confronté à un changement démographique et à l'arrivée d'une population jeune en pleine expansion dans les zones urbaines.

La croissance urbaine rapide de l'Afrique présente des demandes considérables en matière d'emploi, de services et d'infrastructures, mais crée des avantages pour la croissance économique. Les preuves historiques et empiriques confirment le lien entre les agglomérations urbaines et la croissance économique. Les villes, par le biais des économies d'agglomération, rendent les travailleurs et les entreprises productifs et stimulent la croissance. Les économies d'agglomération des villes génèrent une productivité plus élevée, rendant les entreprises et les travailleurs des villes plus productifs que ceux des zones rurales et maintenant le différentiel de productivité affiché dans les économies urbaines. À long terme, les compétences, les connaissances et les technologies concentrées dans les villes continuent de stimuler la croissance économique. Les villes dynamiques offrent un environnement concurrentiel permettant aux entreprises d'apprendre et d'innover et aux structures économiques de se transformer et de s'adapter à l'évolution des marchés mondiaux et de la technologie.

Si l'urbanisation est nécessaire à la transformation structurelle, elle n'est pas suffisante. La qualité des villes peut faciliter la croissance des secteurs économiques productifs ou la freiner. La qualité des villes repose sur leurs institutions, leurs infrastructures et leur agencement spatial. Des villes qui fonctionnent bien dans ces trois domaines transmettent la productivité aux entreprises qui y opèrent. Il devient donc essentiel de planifier et de gérer les villes de manière à optimiser leur potentiel pour stimuler la croissance et la transformation économiques en Afrique.

Malgré l'importance des villes pour le programme de croissance inclusive de l'Afrique, il existe toujours des déconnexions politiques entre la planification spatiale et économique. Par exemple, les liens entre l'urbanisation et l'industrialisation ont généralement été faibles ou absents en Afrique, ce qui souligne le besoin urgent de relier le développement urbain et

industriel étant donné leur interdépendance et leur impact sur la croissance. Dans la plupart des pays africains, les liens entre l'urbanisation et l'industrialisation ont été faibles, voire inexistantes. L'Afrique s'urbanise rapidement alors que sa production industrielle ou manufacturière est en déclin ou, au mieux, stagnante. Pourtant, l'urbanisation offre des possibilités d'expansion de la production manufacturière nationale.

Par exemple, la demande urbaine pourrait être un moteur du développement industriel. Alors que la classe moyenne et la consommation urbaine en Afrique sont en hausse, et que les modes de consommation changent, la demande de produits manufacturés et transformés augmente, ce qui représente une opportunité majeure pour l'industrialisation. Le rapport met l'accent sur l'industrie automobile, un domaine qui démontre la capacité des politiques industrielles africaines à sélectionner et à soutenir les secteurs à forte croissance. La demande alimentaire des villes est également en hausse et en évolution, un nombre croissant de citoyens commençant à acheter des produits alimentaires auprès des chaînes de supermarchés. En outre, les villes africaines sont confrontées à d'importants besoins de logement urbain non satisfaits qui pourraient également offrir des possibilités d'améliorer les conditions de vie en ville et de créer des emplois dans le secteur de la construction et des services. Le développement urbain crée également une demande d'infrastructures publiques, qui pourrait être mise à profit par des politiques d'achat et un soutien aux entreprises nationales du secteur de la construction.

Les liens manquants entre l'urbanisation et l'industrialisation sont principalement ancrés dans le contexte des cadres institutionnels et politiques nationaux pour la croissance et la transformation. Étant donné les implications multidimensionnelles de l'urbanisation pour l'industrialisation et la croissance économique, les interventions stratégiques prioritaires et mises en œuvre dans le cadre de la planification du développement national seraient bénéfiques pour le développement urbain et industriel. L'urbanisation rapide pourrait être un atout puissant pour la croissance économique de l'Afrique, à condition qu'elle soit exploitée dans le cadre d'une politique stratégique intersectorielle ancrée dans la planification du développement national.

Actuellement, les plans de développement nationaux africains considèrent les questions urbaines comme une question sectorielle, avec un rôle limité dans la transformation économique et l'industrialisation. Dans de nombreux plans nationaux de développement des pays africains, les objectifs urbains sont souvent censés traiter de la pauvreté et de l'informalité, plutôt que de réaliser les opportunités économiques que représentent les villes et l'urbanisation. Dans le même ordre d'idées, les plans de développement nationaux accordent souvent la priorité à l'agriculture et au développement rural plutôt qu'à la productivité économique urbaine, même dans les pays où la population est proche de 50 % urbaine ou plus et où la croissance du PIB est tirée par les secteurs économiques urbains. Il

en résulte un sous-investissement urbain, avec des conséquences importantes pour l'économie à long terme.

Dans le cadre de la planification du développement national, une perspective intersectorielle et stratégique est nécessaire pour lier l'urbanisation et l'industrialisation. Les politiques sectorielles pour le développement industriel doivent tenir compte des implications de l'urbanisation rapide de l'Afrique, et les politiques urbaines doivent mieux intégrer le développement industriel riche en emplois pour une urbanisation durable. De cette façon, les stratégies urbaines et industrielles peuvent être explicitement liées à des objectifs nationaux plus larges tels que la création d'emplois, la réduction de la pauvreté et l'amélioration de la qualité de vie dans les zones urbaines et rurales.

Les villes et les gouvernements locaux gagneraient également à aligner leurs priorités et leurs stratégies sur les priorités nationales de développement. Par exemple, la productivité urbaine pourrait être améliorée par la mise en œuvre de stratégies de développement économique local explicitement axées sur l'accélération de l'industrialisation, en reflétant la politique industrielle nationale et la politique urbaine nationale, en tenant compte des avantages concurrentiels de certaines villes, notamment le partage des connaissances dans les grandes villes diversifiées et les liens entre les zones urbaines et rurales pour les villes plus petites. En outre, la planification et la gestion des villes doivent être considérées au-delà de la fourniture de services, comme une base essentielle pour atteindre les objectifs de développement nationaux, et devraient plus souvent être envisagées sous l'angle de l'amélioration de la productivité des villes, notamment en créant des emplois dans des secteurs tels que l'industrie manufacturière et les services modernes.

OBJECTIFS DE L'APPRENTISSAGE

À la fin du cours, les participants auront une meilleure compréhension du rôle de l'urbanisation dans la transformation de l'Afrique, conformément à l'Agenda 2063 et aux SDG.

Plus précisément, les participants pourront :

- Identifier les principaux concepts, tendances et conditions de l'urbanisation en Afrique et leur impact sur le continent ;
- Identifier les défis et les opportunités pour l'Afrique en termes d'utilisation de la croissance urbaine rapide du continent pour accélérer la transformation économique ;
- Comprendre les mesures politiques nécessaires pour tirer parti de la croissance urbaine rapide de l'Afrique peut stimuler la création d'emplois dans le secteur manufacturier ;

- Discuter des principaux obstacles qui empêchent les villes africaines d'être productives, compétitives et riches en emplois et de la manière de les surmonter par des politiques et des stratégies délibérées ;
- Examiner comment une planification délibérée peut aboutir à un système équilibré de villes et à une forme urbaine adéquate de manière à permettre l'industrialisation ;
- Comprendre le potentiel des villes africaines pour stimuler la mobilisation des ressources intérieures, si elles sont bien planifiées et gérées ;
- Discuter de la manière dont les pays africains peuvent renforcer la composante urbaine de la planification et de la vision du développement national afin de mettre la croissance urbaine au service de la transformation économique ;

CONTENU ET STRUCTURE

Le cours se compose des modules suivants :

- **Module 1** : Concepts clés, tendances et conditions de l'urbanisation en Afrique
- **Module 2** : Urbanisation et transformation structurelle en Afrique
- **Module 3** : Cibler le secteur économique pour exploiter le potentiel urbain
- **Module 4** : Systèmes urbains nationaux productifs pour la croissance économique
- **Module 5** : Villes productives pour la croissance économique
- **Module 6** : Politiques financières pour tirer parti de l'urbanisation
- **Module 7** : Intégration de l'urbanisation dans la planification du développement national

MÉTHODOLOGIE

Le cours d'auto-apprentissage sera ouvert du 4 mai 2020 au 28 juin 2020. Nous recommandons 7 semaines à raison de 4 heures par semaine. En outre, chaque module comporte des leçons interactives qui fournissent le contenu de base autour du sujet de ce module. Les leçons sont conçues de manière à ce que les apprenants puissent également évaluer eux-mêmes leur compréhension grâce à des quiz intégrés. Des ressources supplémentaires telles que des bibliographies, des liens Internet et des lectures facultatives sont fournies aux participants qui souhaitent approfondir leurs connaissances sur le sujet du cours.

PUBLIC CIBLE

Le cours s'adresse aux groupes et aux individus qui souhaitent mieux comprendre comment l'urbanisation peut servir d'instrument d'industrialisation accélérée et de transformation structurelle en Afrique.

Ils comprennent :

- Les fonctionnaires des ministères et organismes nationaux chargés du logement, du développement urbain et des collectivités locales, ainsi que des ministères des finances, de la planification et du développement économique
- Diplomates des missions permanentes et des ministères des affaires étrangères
- Fonctionnaires des communautés économiques régionales (CER)
- Les professionnels du secteur privé et des organisations de la société civile
- Professeurs, chercheurs, étudiants et citoyens intéressés

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Acceptation au cours

Les candidats à ce cours doivent être titulaires, au minimum, d'une licence, de préférence lorsque les cours relatifs à l'urbanisation, au développement économique local, aux finances municipales et aux domaines connexes dans le contexte de l'Afrique et de la planification ont été couverts. En outre, deux années d'expérience professionnelle seront exigées. Les femmes sont également fortement encouragées à poser leur candidature. Jusqu'à la date limite d'inscription, les participants sont acceptés au cours sur une base continue et sous réserve de la disponibilité des places. Les candidatures doivent être complétées exclusivement sur la plateforme de candidature en ligne de l'IDEP à l'adresse <https://www.unidep.org/?apply>

Certificat

Un certificat sera délivré par l'IDEP à tous les participants qui réussiront aux auto-évaluations relatives aux cours présentés pour chaque module.

Les prérequis techniques

L'accès à Internet est une condition essentielle pour la participation. Les spécifications suivantes, au minimum en termes de matériel et de logiciels, sont nécessaires pour suivre cette formation en ligne, veuillez consulter votre administrateur réseau ou la personne responsable du Système Informatique afin de vous assurer que vous disposez des éléments suivants:

- Plateforme: Windows 95, 98, 2000, NT, ME, XP ou supérieur; Mac OS 9 ou Mac OS X; Linux
- Matériel: 64 MB de RAM, 1 GB d'espace de disque libre
- Logiciels:
 - Adobe Acrobat Reader, Adobe Flash Player
 - Microsoft Office (Windows ou Mac) ou Open Office
 - Navigateur: Internet Explorer 7 ou supérieur ou Firefox 36 ou supérieur
- Modem: 56 K
- Veuillez noter que JavaScript, les Cookies et les Pop-ups doivent être activés

INFORMATIONS DE CONTACT

Division E-learning et Gestion du Savoir

Tél : +221 33 829 55 00

Fax : +221 33 822 29 64

Courriel : elearning@unidep.org