

Secteur Privé & Développement

LA REVUE DE PROPARCO



LE TRANSPORT AÉRIEN AU CŒUR DES ENJEUX AFRICAINS

TRAJETS ONÉREUX, LIAISONS ET ZONES DESSERVIES LIMITÉES -
LE TRANSPORT AÉRIEN AFRICAIN EST CONFRONTÉ À DE NOMBREUX DÉFIS.
COMMENT ENCOURAGER SON DÉVELOPPEMENT ?

03**L'EDITO**

par Carlos Lopes,
UNECA

13**FOCUS**

La réussite
d'Ethiopian
Airlines

16**LIBÉRALISATION**

Le point de vue
de IATA

32**ABIDJAN**

Histoire
d'une concession
aéroportuaire

É D I T O



CARLOS LOPES

Secrétaire exécutif de la
Commission économique pour
l'Afrique des Nations Unies
(UNECA)

Le transport aérien en Afrique pèse encore très peu à l'échelle mondiale. La forte croissance du produit intérieur brut, l'urbanisation accélérée du continent et le développement des classes moyennes – désireuses de voyager – devraient cependant bouleverser la donne. Le marché aérien africain est en passe de connaître un développement sans précédent. L'IATA prévoit une croissance du trafic aérien de 5,7 % par an en moyenne jusqu'en 2034. Le secteur offre en outre d'importantes opportunités d'investissements – estimés à plus de 160 milliards de dollars pour la seule acquisition de nouveaux avions.

Mais les obstacles demeurent encore nombreux pour réaliser ce potentiel. Les compagnies aériennes doivent supporter des coûts d'exploitation élevés qui grèvent leur compétitivité. En cause notamment, le coût exorbitant du carburant, des taxes et des redevances onéreuses, des primes d'assurances plus élevées et de fortes contraintes réglementaires. Les droits de trafic et les tarifs sont soumis à des contrôles particulièrement restrictifs qui désavantagent bien souvent les opérateurs africains. Aujourd'hui, les liaisons intercontinentales restent l'apanage des compagnies aériennes étrangères qui assurent plus de 80 % du trafic.

Pourtant, quelques opérateurs – parmi lesquels Ethiopian Airlines ou Kenya Airways – ont su relever ces défis avec succès. Pour favoriser de nouvelles réussites et permettre à l'initiative privée de se développer, des réformes en profondeur devront être engagées au niveau régional et continental. Seule la libéralisation effective du transport aérien permettra à terme l'augmentation du trafic, l'amélioration de la sécurité et la baisse des tarifs. Que ce soit en Afrique du Sud et au Kenya, en Côte d'Ivoire ou en Zambie, les initiatives allant dans ce sens ont déjà montré leur intérêt. La détermination politique des chefs des gouvernements africains sera clé pour une mise en œuvre complète de la Décision de Yamoussoukro.

“Le marché aérien africain est en passe de connaître un développement sans précédent.”

L'Afrique a besoin d'un transport aérien fort, efficient et compétitif. C'est un catalyseur d'intégration régionale, un soutien indispensable au commerce intra-africain et au tourisme, mais également un formidable moteur d'emplois – on estime que ce secteur devrait créer plus de 800 000 emplois au cours des vingt prochaines années. L'émergence d'un ciel africain plus ouvert et moins morcelé sera donc essentielle pour soutenir le développement du continent. ■